

Eletrificação da ligação ferroviária ao Porto de Aveiro

Eletrificação da ligação ferroviária ao Porto de Aveiro

A eletrificação do Ramal ferroviário de ligação ao Porto de Aveiro, numa extensão de cerca de 9km, irá eliminar constrangimentos à eficiência e potenciar o transporte ferroviário de mercadorias nesta ligação, constituindo a 5ª fase do projeto de investimento do Ramal do Porto de Aveiro.

Quando

Início da construção: novembro de 2014.

Conclusão prevista: agosto de 2015.