

Ramal do Porto de Aveiro

Ramal do Porto de Aveiro

O traçado do ramal ferroviário de ligação ao Porto de Aveiro, com uma extensão total de cerca de 9 km, desenvolve-se, de Nascente para Poente. O traçado inicia-se ao km 0+000, no Terminal Multimodal de Cacia, cerca do km 274+600 da Linha do Norte (a Sudoeste da povoação de Mataduços), e termina a Norte da Gafanha da Nazaré, no Terminal Norte do Porto de Aveiro.

O Projeto de construção do “Ramal Ferroviário de Ligação ao Porto de Aveiro” caracterizou-se, fundamentalmente, pela construção de uma infraestrutura ferroviária para o transporte de mercadorias, em via única dotada de sistemas de sinalização, telecomunicações, Rádio-Solo-Comboio e CONVEL (Controlo Automático de Velocidade), tendo-se desenvolvido em 4 fases:

- 1ª Fase: Integrou trabalhos relativos à implementação da infraestrutura de via, entre o km 0+000 e a Ponte da Gafanha (inclusive);
- 2ª Fase: Integrou trabalhos relativos à implementação da infraestrutura de via entre a Ponte da Gafanha (exclusive) e o Porto de Aveiro;
- 3ª Fase: Via-férrea entre o km 0+000 e o Porto de Aveiro, incluindo o feixe de linhas no interior desta infraestrutura portuária, utilizando travessas polivalentes de forma a garantir a interoperabilidade futura.
- 4ª Fase: Instalação dos sistemas de sinalização, telecomunicações, Rádio-Solo-Comboio e CONVEL (Controlo Automático de Velocidade).

Quando

Início da construção: setembro de 2007

Conclusão: março de 2010.