

**CORREDOR INTERNACIONAL NORTE
MODERNIZAÇÃO E ELETRIFICAÇÃO
LINHA DA BEIRA BAIXA
REABERTURA TROÇO COVILHÃ-GUARDA**

MODERNIZAÇÃO E ELETRIFICAÇÃO

LINHA DA BEIRA BAIXA

REABERTURA TROÇO COVILHÃ-GUARDA

António Laranjo
Presidente da Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado por:



FERROVIA 2020

OBJETIVOS



AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- Redução de tempos de percurso e custos de transporte
- Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- Corredor Internacional Sul (Sines – Caia)
- Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais



CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- Eletrificação
- Sinalização eletrónica
- Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- Instalação de travessas polivalentes



Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar a Europa - União Europeia

Cofinanciado por:

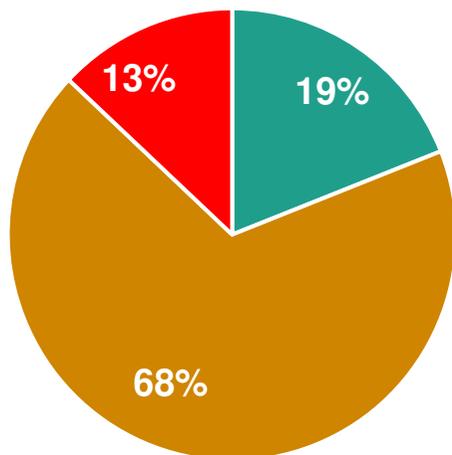


FERROVIA 2020

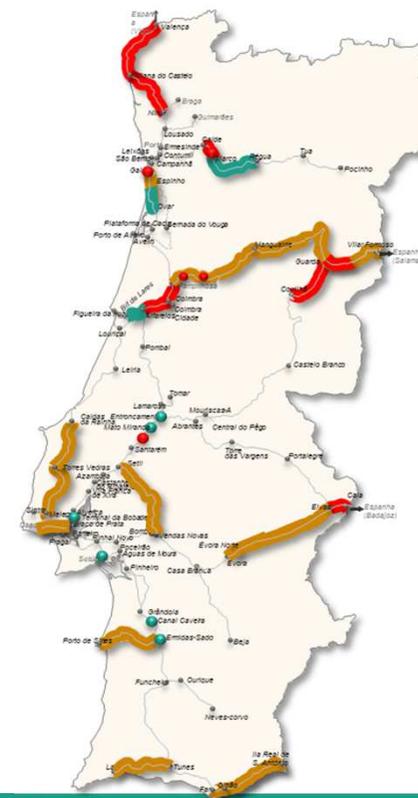
PONTO DE SITUAÇÃO



81%
já em curso/contratação
ou mesmo concluído



- Projeto
- Curso/Contratação
- Concluído

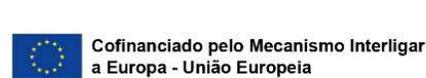


INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €
MAIS DE 1 000 km DE LINHAS A INTERVENCIAR

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



MODERNIZAÇÃO LINHA DA BEIRA BAIXA

BREVE DESCRIÇÃO

EMPREITADA GERAL DE MODERNIZAÇÃO DO
TROÇO COVILHÃ-GUARDA

TELECOMUNICAÇÕES FERROVIÁRIAS
(GSM-P/GSM-R)

COMANDO, CONTROLO E SINALIZAÇÃO NO
TROÇO COVILHÃ/GUARDA

REDE DE SUPORTE À EXPLORAÇÃO

SISTEMA DE CONTROLO AUTOMÁTICO DE
VELOCIDADE NACIONAL (ATPN/CONVEL)

SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO (SIP)

AMPLIAÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO
DA ESTAÇÃO DE CONCENTRAÇÃO DA
GUARDA PARA INCLUSÃO DA NOVA
CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS

MODERNIZAÇÃO LINHA DA BEIRA BAIXA

BENEFÍCIOS

- REABRIR O TROÇO COVILHÃ-GUARDA
- REDUZIR 40% DO TEMPO DE TRAJETO (à data do encerramento)
- AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE MERCADORIAS
- AUMENTAR OS NÍVEIS DE SEGURANÇA E DE FIABILIDADE
- INCREMENTAR O NÍVEL DE SEGURANÇA FERROVIÁRIA E RODOVIÁRIA
- MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS
- REDUZIR 400 MIL TONELADAS DE EMISSÕES DE CO2



PROJETO	INVESTIMENTO	UE	Portugal
Modernização Covilhã-Guarda	77,12	60,57	16,55

Cofinanciado por:



*Valores em M€

MODERNIZAÇÃO E ELETRIFICAÇÃO

TROÇO COVILHÃ-GUARDA

Prazo	2 anos e 8 meses (1030 dias)
Valor Final	54,72 M €
Entidade Executante	Consórcio RAMALHO ROSA COBETAR + CONDURIL
Fiscalização	AFAPLAN
Projetista	IP ENGENHARIA / COBA / COTEPROL / FULCRUM / GEOÁREA / GRID / PROFICO / TALPROJECTO / TECNOFISIL / TYP SA
Empresas	141
Trabalhadores (média)	7 776

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Cofinanciado pelo Mecanismo Interligar a Europa - União Europeia

Cofinanciado por:



**CORREDOR INTERNACIONAL NORTE
MODERNIZAÇÃO E ELETRIFICAÇÃO
LINHA DA BEIRA BAIXA
REABERTURA TROÇO COVILHÃ-GUARDA**