

CORREDOR NORTE - SUL

ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO MINHO

TROÇO VIANA DO CASTELO – VALENÇA

ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO MINHO

TROÇO VIANA DO CASTELO – VALENÇA

OBJETIVOS



AUMENTAR A COMPETITIVIDADE

- Redução de tempos de percurso e custos de transporte
- Aumento da capacidade (número e comprimento dos comboios)



MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
- Corredor Internacional Sul (Sines – Caia)
- Potenciar a ferrovia nas acessibilidade aos Portos nacionais



CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

- Eletrificação
- Sinalização eletrónica
- Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
- Instalação de travessas polivalentes

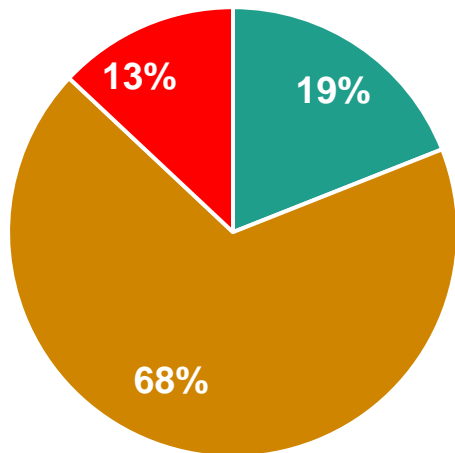


FERROVIA 2020

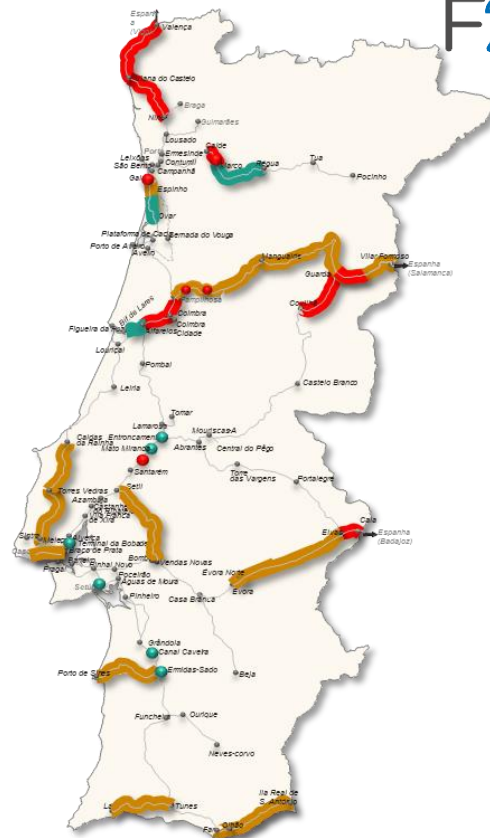
PONTO DE SITUAÇÃO

81%

já em curso/contratação ou
mesmo concluído



- Projeto
- Curso/Contratação
- Concluído



INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €
MAIS DE 1 000 km DE LINHAS A INTERVENCIONAR

Cofinanciado por:

Cofinanciado por:

Cofinanciado por:

1ª. FASE

ELETRIFICAÇÃO
TROÇO NINE – VIANA DO CASTELO

SUBESTAÇÃO DE TRAÇÃO ELÉTRICA
EM VILA FRIA







ELETRIFICAÇÃO
TROÇO VIANA DO CASTELO – VALENÇA

2ª. FASE

SINALIZAÇÃO ELETRÓNICA NINE - VALENÇA
E LIGAÇÃO AO CCO PORTO
(em curso)

3ª. FASE

SUPRESSÃO E AUTOMATIZAÇÃO DE
PASSAGENS DE NÍVEL
NO CONCELHO DE BARCELOS (a lançar)

-  REDUÇÃO DE 15 MINUTOS DO TEMPO DE PERCURSO
-  AUMENTAR A COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE MERCADORIAS
-  AUMENTAR A CAPACIDADE PARA O TRIPLO
-  AUMENTAR OS NÍVEIS DE SEGURANÇA E DE FIABILIDADE
-  REDUÇÃO DE EMISSÕES DE CO2: 323.000 TONELADAS (2046)
-  MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS



PROJETO	INVESTIMENTO	UE	Portugal
Nine-Valença	86,4	67,9	18,5

*Valores em M€

Cofinanciado por:



1. NIAO - EUROPEIA
Fundo de Coesão

TROÇO VIANA DO CASTELO – VALENÇA

Prazo	2 anos e 9 meses
Valor Final	19,41 M €
Entidade Executante	Consórcio SACYR NEOPUL / FERGRUPO
Fiscalização	IP Engenharia S.A.
Empresas envolvidas	45
Trabalhadores (trab.x mês)	3.149

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

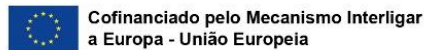
Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



CORREDOR NORTE - SUL

ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO MINHO

TROÇO VIANA DO CASTELO – VALENÇA