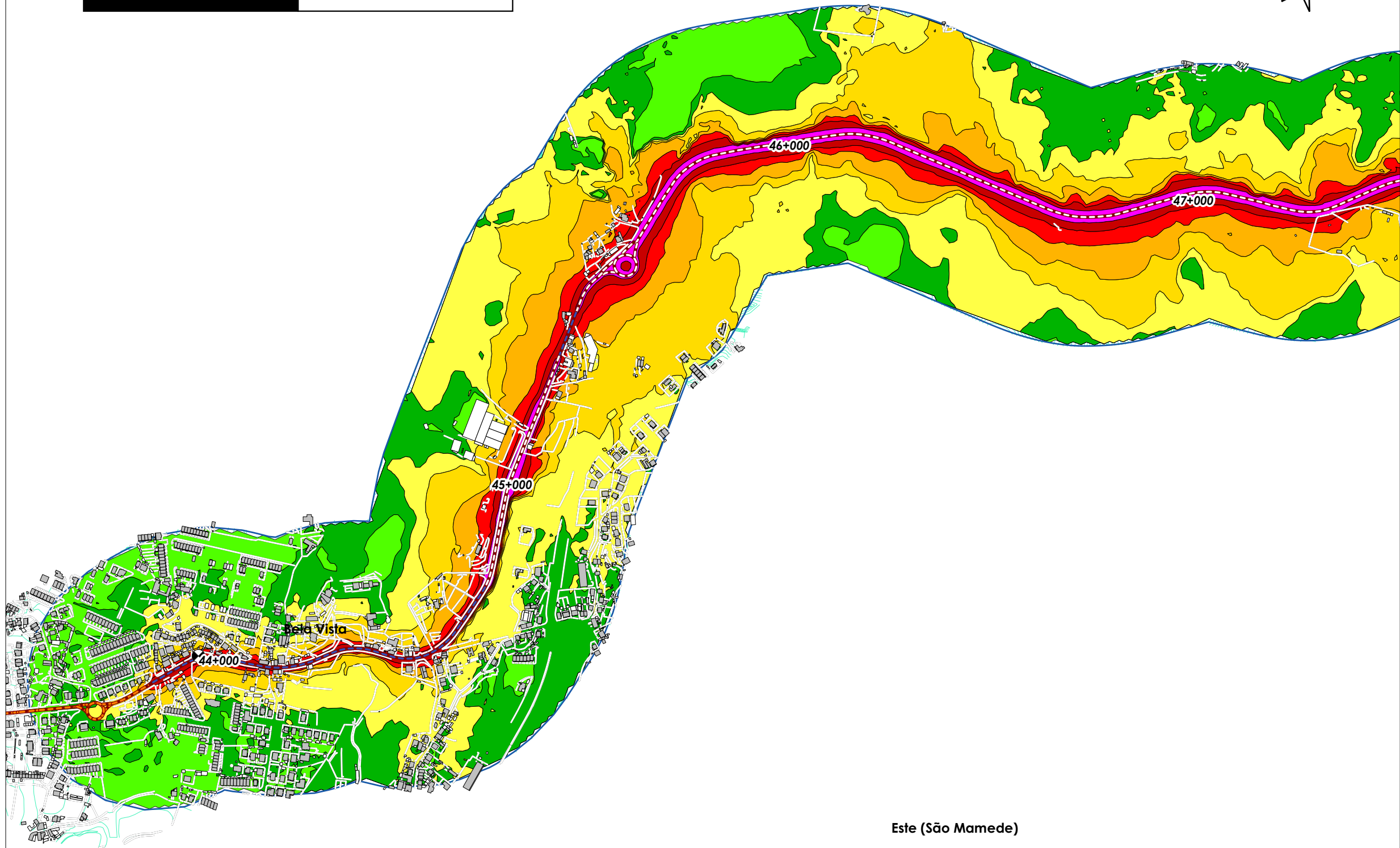









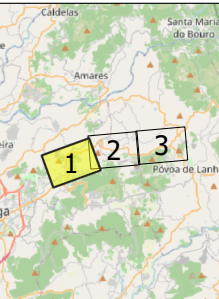








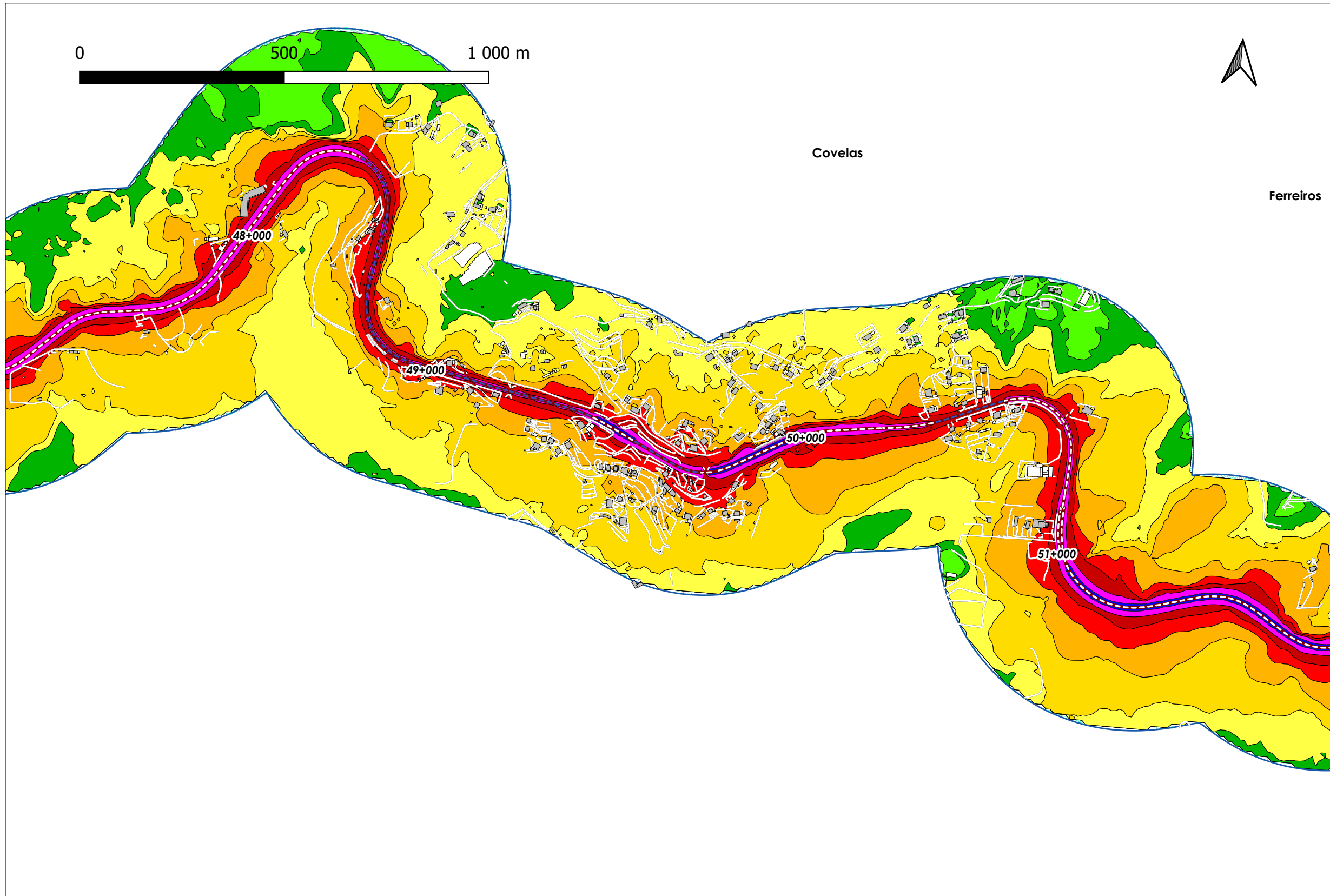













0 500 1 000 m



Este (São Mamede)

| | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--------------------------|---|---|--|
| <p>TÍTULO Plano de Ação de Ruído da EN103 Este - Cruzamento ER205 Resumo Não-Técnico</p> | <p>CONSULTOR  acoustic engineering s.l.</p> | <p>ELABORADO PARA Infraestruturas de Portugal, S.A.</p> | <p>REFERÊNCIA DO TRABALHO 1043.1/23DBW</p> | <p>DATA DE ENTREGA Maio 2026</p> | <p>ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA</p> <ul style="list-style-type: none">  Área de Cálculo  Curvas de Nível Edifícios  Não-Sensível  Sensível <p>Muros e BA</p> <ul style="list-style-type: none">  Muros <p>Rodovia</p> <ul style="list-style-type: none">  Camada desgaste existente (GIT)  Camada desgaste proposta (GIT)  Outras rodovias | <p>ANEXO Nº II.1</p> |  | <p>NÍVEIS SONOROS - Lden</p> <p>Níveis sonoros médios a 4 metros de altura</p> <ul style="list-style-type: none">  <40 dB(A)  40-45 dB(A)  45-50 dB(A)  50-55 dB(A)  55-60 dB(A)  60-65 dB(A)  65-70 dB(A) 70-75 dB(A) >= 75 | <p>IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA</p> <p>Entidade proprietária: Infraestruturas de Portugal, S.A.</p> <p>Entidade produtora: SLG - Sociedade Lusa de Geoengenharia, Lda</p> <p>Número da homologação e entidade responsável: Nº575, SLG - Sociedade Lusa de Geoengenharia, Lda</p> <p>Data da homologação: 2020-11-19</p> <p>Sistema de Referência e Datum: ETRS89/PT-TM06</p> <p>Entidade produtora da cartografia temática: dBwave.i, S.A.</p> |
| <p>NORMAS E MÉTODOS DE CÁLCULOS USADOS CNOSSOS-EU</p> | <p>CLIENTE </p> | <p>ESCALA 1:10000 FORMATO A3</p> | <p>TIPO DE MAPA Mapa de Ruído Indicador Lden</p> | <p>ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS Dados de tráfego rodoviário reportam ao ano de 2021</p> | | <p>FOLHA 1 de 3</p> | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|-------------------------|---|--|---|-----------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------|---|
| TÍTULO Plano de Ação de Ruído da EN103 Este - Cruzamento ER205 Resumo Não-Técnico | CONSULTOR  | ELABORADO PARA Infraestruturas de Portugal, S.A. | REFERÊNCIA DO TRABALHO 1043.1/23DBW | DATA DE ENTREGA Maio 2026 | ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p> Área de Cálculo</p> <p> Curvas de Nível</p> <p>Edifícios</p> <p> Não-Sensível</p> <p> Sensível</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Muros e BA</p> <p> Muros</p> <p>Rodovia</p> <p> Camada desgaste existente (GIT)</p> <p> Camada desgaste proposta (GIT)</p> <p> Outras rodovias</p> </div> </div> | ANEXO Nº II.1 |  | NÍVEIS SONOROS - Lden Níveis sonoros médios a 4 metros de altura <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #90EE90;"></td><td><40 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #32CD32;"></td><td>40-45 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFD700;"></td><td>45-50 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FFC300;"></td><td>50-55 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FF8C00;"></td><td>55-60 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FF4500;"></td><td>60-65 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FF0000;"></td><td>65-70 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #FF00FF;"></td><td>70-75 dB(A)</td></tr> <tr><td style="width: 20px; height: 10px; background-color: #0000FF;"></td><td>>= 75</td></tr> </table> | | <40 dB(A) | | 40-45 dB(A) | | 45-50 dB(A) | | 50-55 dB(A) | | 55-60 dB(A) | | 60-65 dB(A) | | 65-70 dB(A) | | 70-75 dB(A) | | >= 75 | IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA Entidade proprietária: Infraestruturas de Portugal, S.A. Entidade produtora: SLG - Sociedade Lusa de Geoengenharia, Lda Número da homologação e entidade responsável: Nº575, SLG - Sociedade Lusa de Geoengenharia, Lda Data da homologação: 2020-11-19 |
| | <40 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40-45 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45-50 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50-55 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 55-60 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60-65 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 65-70 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70-75 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | >= 75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NORMAS E MÉTODOS DE CÁLCULOS USADOS CNOSSOS-EU | CLIENTE  | ESCALA 1:10000 FORMATO A3 | TIPO DE MAPA Mapa de Ruído Indicador Lden | ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS Dados de tráfego rodoviário reportam ao ano de 2021 | | FOLHA 2 de 3 | | | Sistema de Referência e Datum: ETRS89/PT-TM06 Entidade produtora da cartografia temática: dBwave.i, S.A. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

0 500 1 000 m



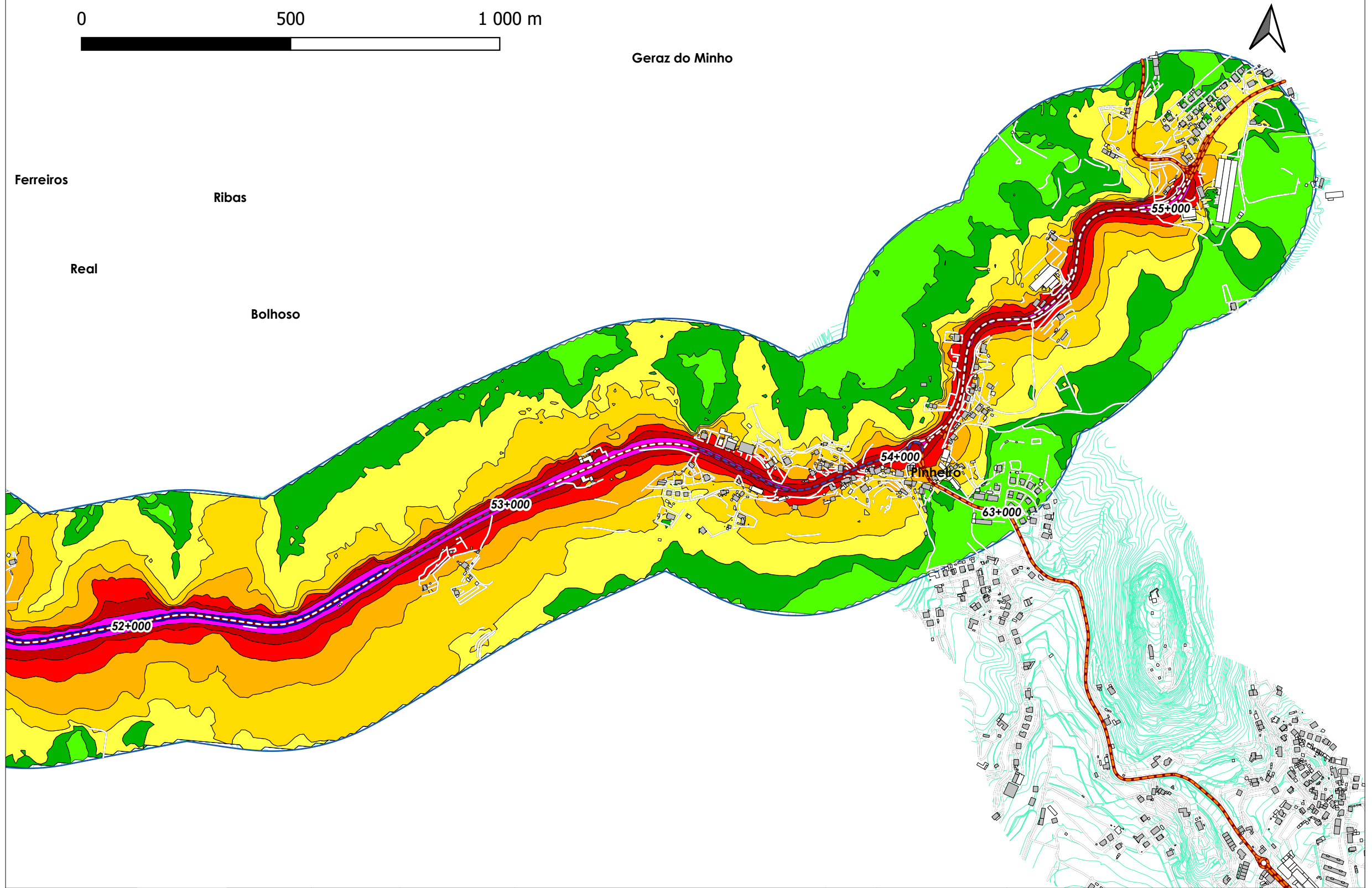
Geraz do Minho


Ferreiros

Ribas

Real

Bolhoso



| | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--------------------------|---|---|--|
| <p>TÍTULO Plano de Ação de Ruído da EN103 Este - Cruzamento ER205 Resumo Não-Técnico</p> | <p>CONSULTOR  acoustic engineering s.l.</p> | <p>ELABORADO PARA Infraestruturas de Portugal, S.A.</p> | <p>REFERÊNCIA DO TRABALHO 1043.1/23DBW</p> | <p>DATA DE ENTREGA Maio 2026</p> | <p>ELEMENTOS DE CARTOGRAFIA</p> <ul style="list-style-type: none">  Área de Cálculo  Curvas de Nível Edifícios  Não-Sensível  Sensível Muros e BA  Muros Rodovia  Camada desgaste existente (GIT)  Camada desgaste proposta (GIT)  Outras rodovias | <p>ANEXO Nº II.1</p> |  | <p>NÍVEIS SONOROS - Lden</p> <p>Níveis sonoros médios a 4 metros de altura</p> <ul style="list-style-type: none">  <40 dB(A)  40-45 dB(A)  45-50 dB(A)  50-55 dB(A)  55-60 dB(A)  60-65 dB(A)  65-70 dB(A) 70-75 dB(A) >= 75 | <p>IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA</p> <p>Entidade proprietária: Infraestruturas de Portugal, S.A.</p> <p>Entidade produtora: SLG - Sociedade Lusa de Geoenharia, Lda</p> <p>Número da homologação e entidade responsável: Nº575, SLG - Sociedade Lusa de Geoenharia, Lda</p> <p>Data da homologação: 2020-11-19</p> <p>Sistema de Referência e Datum: ETRS89/PT-TM06</p> <p>Entidade produtora da cartografia temática: dBwave.i, S.A.</p> |
| <p>NORMAS E MÉTODOS DE CÁLCULOS USADOS CNOSSOS-EU</p> | <p>CLIENTE </p> | <p>ESCALA 1:10000 FORMATO A3</p> | <p>TIPO DE MAPA Mapa de Ruído Indicador Lden</p> | <p>ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS Dados de tráfego rodoviário reportam ao ano de 2021</p> | | <p>FOLHA 3 de 3</p> | | | |