



Ligação Ferroviária Sines/Elvas (Espanha): Troço Évora-Caia - 2.ª Fase

Ação 2016-PT-TMC-0059-M

PROJETO

A ligação transfronteiriça Évora-Elvas / Caia (fronteira espanhola) integra o eixo ferroviário de mercadorias Sines-Elvas-Madrid-Paris.

A presente Ação integra a construção da Subestação para alimentação Elétrica da infraestrutura ferroviária, no Alandroal, bem como os custos associados à definição da sua localização, requisitos técnicos e construção do Ramal de Alimentação por parte da REN (Rede Ferroviária Nacional).

O apoio financeiro destina-se também ao fornecimento dos materiais de via e catenária para construção da superestrutura de via, bem como os trabalhos de supervisão e assessoria em obra durante o período de execução dos trabalhos de montagem de via.

Esta nova infraestrutura ferroviária consubstancia-se numa linha única electrificada, dotada de travessas polivalentes que a habilitam à migração de bitola, de tecnologia de tracção eléctrica compatível com os standards europeus (25 kV). A nova ligação ficará habilitada a práticas de velocidades de 250 km/h e a circulação de comboios de mercadorias com 750m e 1400ton.

O presente Projecto configura um incentivo ao crescimento económico e ao desenvolvimento das regiões. Além disso, promove a distribuição modal, o aumento da competitividade do porto de Sines na sua articulação com as plataformas logísticas.



PROGRAMA: CEF Coesão

CALL: 2014

REGIÃO INTERVENÇÃO: NUT II Norte, Portugal

CALENDÁRIO: 2016– Dezembro/2024

CUSTO TOTAL PROJETO: 73.059.035€

CONTRIBUIÇÃO MÁXIMA UE: 55.839.020€

TAXA COMPARTICIPAÇÃO: 85%

CORREDOR: Atlântico

MODO TRANSPORTE: Ferroviário



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa