



Ligaçāo Ferroviária Sines/Espanha Troço Sines-Ermidas-Grāndola (Obra)

Ação 2016-PT-TMC-0065-M

PROJETO

A Ação insere-se no Projeto Global "Corredor Sul Internacional" que visa a concretização de uma ligação direta interoperável e intermodal entre os Portos do Sul de Portugal, nomeadamente Porto de Sines, Porto de Setúbal e Porto de Lisboa, e a fronteira espanhola (Caia/Badajoz).

Compreende a construção das infraestruturas ferroviárias do troço Sines-Ermidas-Grāndola no "Corredor Internacional Sul", prosseguindo parte dos Estudos e Projetos da Ação 2015-PT-TM-0382-S aprovada.

OBJETIVOS

- Modernizar o Troço Sines-Ermidas-Grāndola e melhorar a sua interoperabilidade de forma a permitir a circulação de comboios mais longos, nomeadamente até 750m;
- Velocidade de referência entre Sines e Ermidas vai aumentar para 100km/h;
- Preparar o troço ferroviário Sines-Ermidas e as estações da Linha do Sul Ermidas-Sado e Canal Caveira, localizadas no troço Ermidas-Grāndola para instalação da bitola UIC em plena sintonia com Espanha;
- Adaptação da catenária no troço Sines – Ermidas e nas estações da Linha do Sul Ermidas-Sado e Canal Caveira, localizadas no troço Ermidas-Grāndola, em cumprimento das Especificações Técnicas de Interoperabilidade (ETI);
- Garantir que os cidadāos, especialmente aqueles diretamente afetados pela ação, entendam os benefícios socioeconómicos positivos da ação para a região
- Assegurar a inexistência de impacto das obras no património arqueológico e cultural.



PROGRAMA: CEF Transportes

CALL: 2016

REGIĀO INTERVENĀO: Alentejo, Portugal

CALENDÁRIO: junho/2018 – dezembro/2024

CUSTO TOTAL PROJETO: 44,139,899 €

CONTRIBUIĀO MÁXIMA UE: 33,736,125 €

TAXA COMPARTICIPAĀO: 76,43 %

CORREDOR: Atlāntico

MODO TRANPORTE: Ferroviário



Co-financiado pela Uniāo Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa