



# CERIMÓNIA DA ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

**Eletrificação da Linha do Algarve, Troço Faro – Vila Real de Santo António**

# CONSIGNAÇÃO

## EMPREITADA DE ELETRIFICAÇÃO DO TROÇO

### FARO – VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

## CORREDOR NORTE-SUL

Eixo estruturante da RFN.

Na ligação Porto – Valença:

- Eletrificação + Redução dos tempos de trajeto
- Aumento da fiabilidade e flexibilidade da exploração

Para as mercadorias :

- **Custo de Transporte: -30%**
- **Capacidade: +120%**

- **RFN ELETRIFICADA** aumenta de 65% p/ 85% (+ 500 km)
- Instalação de **SINALIZAÇÃO ELETRÓNICA** compatível com ERTMS em **30% da RFN**
- **Comboios de mercadorias com 750 m** em todos os **principais eixos da RFN**

## CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

- Redução dos tempos de trajeto
- Melhoria das acessibilidades e segurança nas estações

Para as mercadorias:

- **Custo de Transporte: - 30%**
- **Capacidade: +130%**

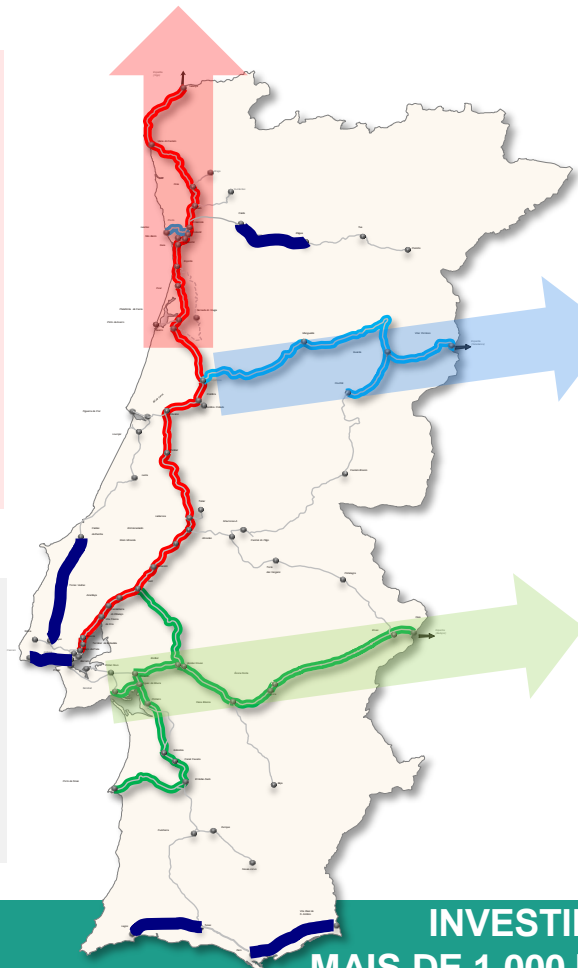
## CORREDOR INTERNACIONAL SUL

Passageiros:

- Tempo de viagem Lisboa-Madrid: 5 hrs
- Permite a implementação de serviços de longo curso Lisboa -Elvas

Mercadorias:

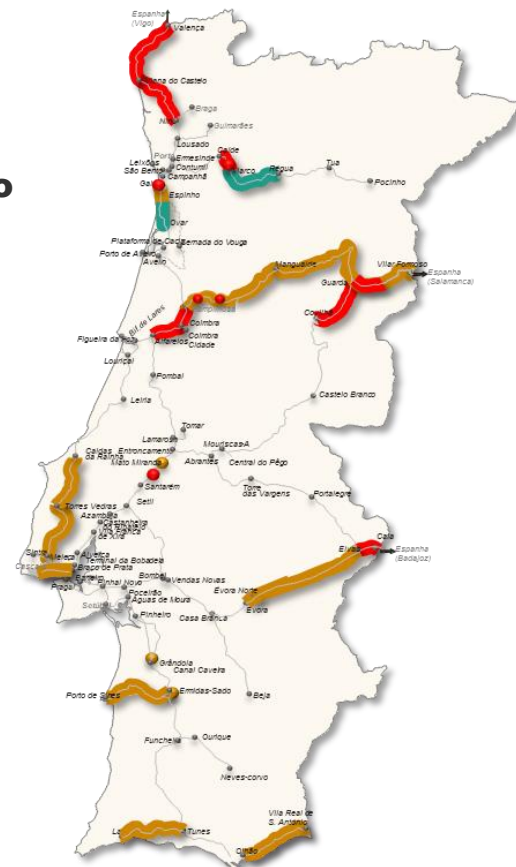
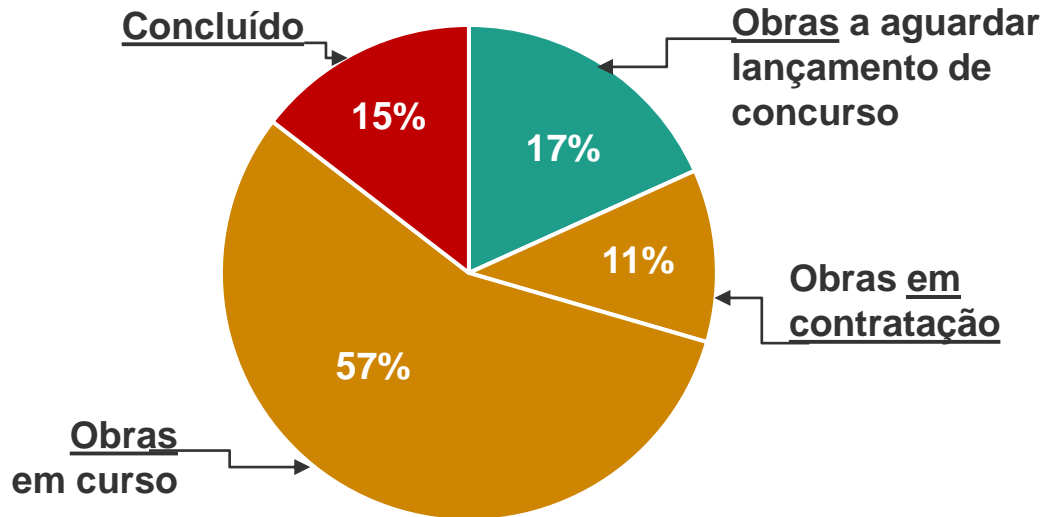
- **Custo de Transporte: -50%**
- **Capacidade: +100%**



















































































**INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2 000 MILHÕES €**  
**MAIS DE 1.000 km DE LINHAS A INTERVENCIORAR**

**83% INVESTIMENTO CONCLUÍDO OU EM FASE DE OBRA**

**17% c/ projeto concluído a aguardar autorização p/ lançamento concurso**





	Designação	Entidade Promotora	Investimento	Eixos Estratégicos	Período
F1	Nova Linha Porto - Lisboa	AP (IP)	4500 M€	    	2021 - 2030
F2	Programa de aumento de capacidade na rede ferroviária das áreas metropolitanas	AP (IP)	290 M€	    	2021 - 2026
F3	Prog. de segurança, renov. e reabilit., redução de ruído e adapt. às alt. climáticas	AP (IP)	375 M€	    	2021 - 2030
F4	Programa de sinalização e implementação do ERTMS/ETCS + GSM-R	AP (IP)	270 M€	    	2021 - 2030
F5	Programa de Eletrificação e Reforço da Rede Ferroviária Nacional	AP (IP)	740 M€	    	2021 - 2030
F6	Programa de telemática, estações e segurança da operação	AP (IP)	165 M€	    	2021 - 2030
F7	Programa de melhoria de terminais multimodais	AP (IP)	200 M€	    	2021 - 2030
F8	Modernização das ligações ferroviárias a Beja e a Faro	AP (IP)	230 M€	    	2021 - 2025
F9	Modernização da Linha do Vouga	AP (IP)	100 M€	    	2021 - 2025
F10	Ligação da Linha de Cascais à Linha de Cintura	AP (IP)	200 M€	    	2023 - 2027
F11	Nova Linha Porto - Valença - Vigo (1ª Fase)	AP (IP)	900 M€	    	2021 - 2030
F12	Corredor Internacional Sul (2ª Fase)	AP (IP)	150 M€	    	2021 - 2030
F13	Corredor Internacional Norte (2ª Fase)	AP (IP)	600 M€	    	2026 - 2030
F14	Novo Material Circulante: Comboios Urbanos	AP (CP)	680 M€	    	2021 - 2030
F15	Novo Material Circulante: Comboios de Longo Curso	AP (CP)	650 M€	    	2021 - 2030
F16	Novo Material Circulante: Comboios Regionais	AP (CP)	385 M€	    	2021 - 2030
<b>TOTAL</b>			<b>10510 M€</b>		

Chave: AP - Administração Pública; IP - Infraestruturas do Portugal;  
CP - Comboios do Portugal

## PROJETO CONCLUÍDO OU EM FASE DE EMPREITADA

L Minho Contumil / Ermesinde - Quadruplicação

Ligação ao Porto de Setúbal

Ligação ao Porto de Leixões

L Vouga – Modernização

L Vendas Novas - Modernização

## PROJETO - EM ELABORAÇÃO OU EM CONTRATAÇÃO

L Alentejo - Casa Branca / Beja – Modernização

L Alentejo - Poceirão / Bombel – Duplicação

L Norte - Alverca – Castanheira - Quadruplicação

Alta Velocidade - Soure / Porto – Nova Linha

## EM PREPARAÇÃO P/ LANÇAMENTO DE CONCURSO P/ PROJETO

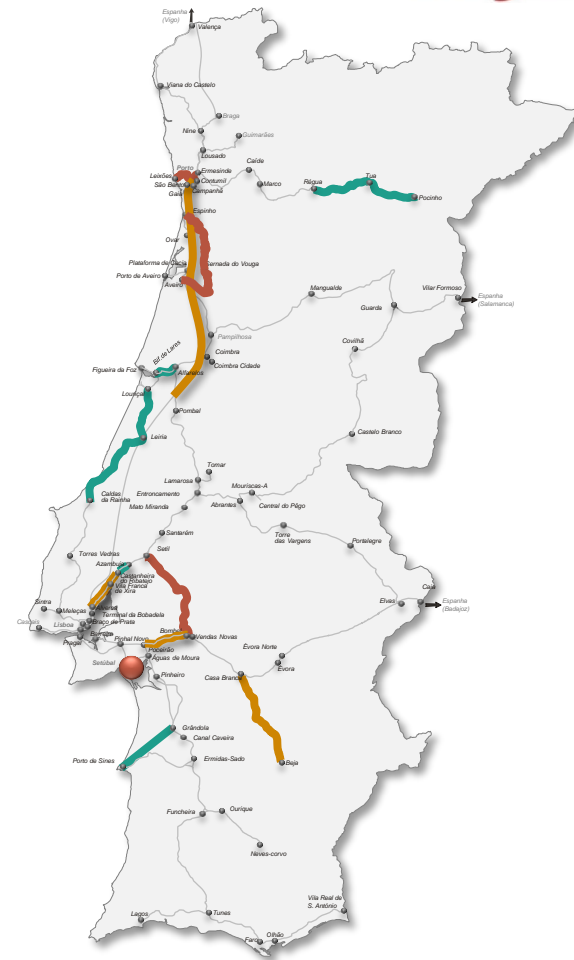
L. Norte - Castanheira / Azambuja – Quadruplicação

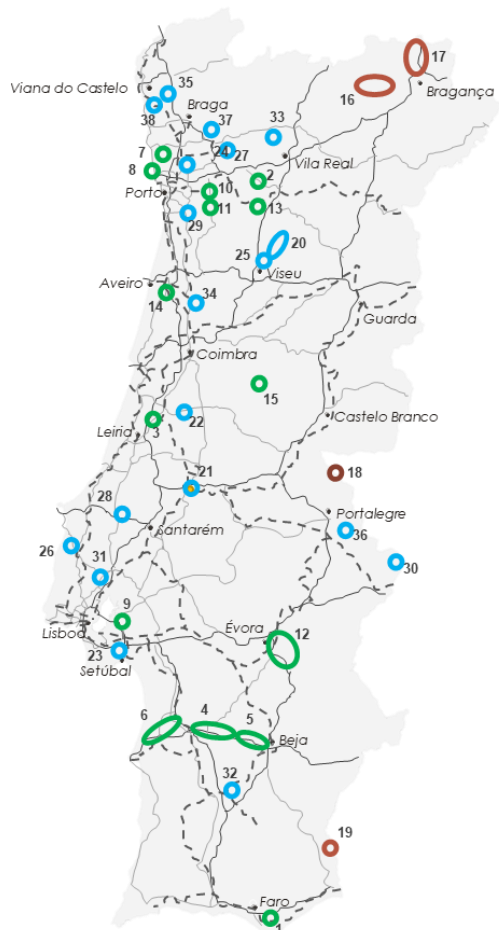
L Douro - Régua / Pocinho – Modernização e Eletrificação

L Oeste - Caldas / Louriçal – Modernização e Eletrificação

Ramal de Alfarelos – Duplicação

L Sines / Grândola – Nova linha





## Missing links e aumento de capacidade na rede

**15 Projetos 313 M€**

**AAE - Acessibilidades rodoviárias**

**19 Projetos 142 M€**

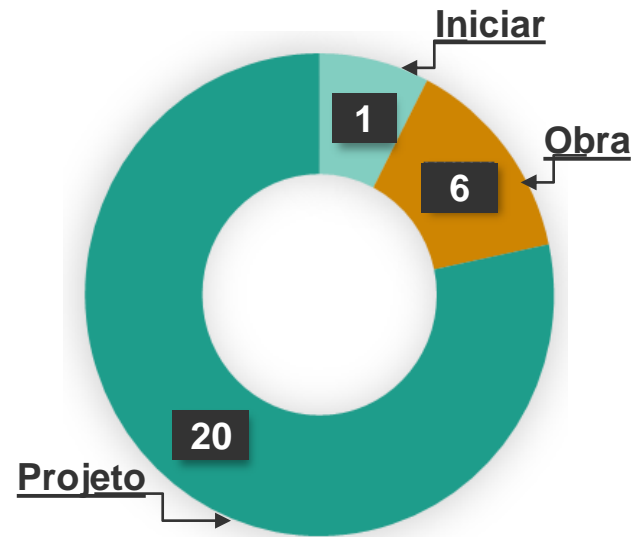
## Ligações transfronteiriças

**4 Projetos 65 M€**

**38 Projetos:**  
520 M€

→ **IP responsável por:**  
**27 Projetos (70%)**

## Fase dos Empreendimentos (IP)







# ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE



# LINHA DO ALGARVE

## ÂMBITO DAS INTERVENÇÕES

- 🔧 **Construção de nova subestação de tração elétrica** em Olhão e **Ampliação da subestação de tração elétrica** de Tunes e instalação de catenária
- 🔧 **Modernização dos Sistemas de Sinalização e Telecomunicações Ferroviárias**, permitindo maior flexibilidade de exploração e aumento de velocidade nas estações
- 🔧 Instalação de **Videovigilância** e de **Sistemas de Informação ao Público** em todas as estações e apeadeiros
- 🔧 **Supressão e automatização de Passagens de Nível**
- 🔧 Intervenções em **Edifícios de Estações e Apeadeiros**

PROJETO	INVESTIMENTO	UE
ELETRIFICAÇÃO	80 M€	49 M€



# LINHA DO ALGARVE

## BENEFÍCIOS

- Assegura a operação integral da Linha do Algarve com recurso a material circulante elétrico, com vantagens ambientais e de melhoria de qualidade performance do material circulante
- Melhora a mobilidade no arco metropolitano do Algarve
- Permite a **redução** do tempo de percurso em 25 min entre **Lagos** e **Vila Real de Sto. António**
- Permite o **prolongamento dos serviços de longo curso** até **Vila Real de Sto. António**, **reduzindo** o respetivo tempo de percurso **entre 10 a 25 min**

PROJETO	INVESTIMENTO	UE
ELETRIFICAÇÃO	80 M€	49 M€



# TROÇO FARO – VILA REAL DE Sto ANTÓNIO

## BREVE DESCRIÇÃO DA EMPREITADA

ELETRIFICAÇÃO COM SISTEMA 25KV/50HZ

INTERVENÇÃO EM PASSAGENS  
SUPERIORES

INSTALAÇÃO DE SISTEMA DE RETORNO DE  
CORRENTE DE TRAÇÃO E TERRAS DE  
PROTEÇÃO

INTERVENÇÕES NOS EDIFÍCIOS DAS  
ESTAÇÕES E APEADEIROS

CONSTRUÇÃO DE ZONA NEUTRA DE LOULÉ

ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES

INFRAESTRUTURA DE SISTEMAS DE  
SINALIZAÇÃO E TELECOMUNICAÇÕES

DRENAGEM

# LINHA DO ALGARVE

## TROÇO FARO – VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

<b>Duração Prevista</b>	23 meses
<b>Preço Contratual</b>	€ 20,452 Milhões (Preço Base € 23,000 Milhões)
<b>Conclusão Prevista</b>	3º Trimestre 2023
<b>Dono de Obra</b>	Infraestruturas de Portugal, S.A.
<b>Projetista</b>	Consórcio NORVIA S.A, / Setec S.A.
<b>Fiscalização</b>	COBA – Consultores de Engenharia e Ambiente S.A.
<b>Entidade Executante</b>	Consórcio SACYR NEOPUL / SACYR SOMAGE

# FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

OBRIGADO

[ip@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:ip@infraestruturasdeportugal.pt)

[www.infraestruturasdeportugal.pt](http://www.infraestruturasdeportugal.pt)

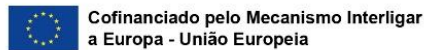
Cofinanciado por:



Cofinanciado por:



Cofinanciado por:





# CERIMÓNIA DA ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

**Eletrificação da Linha do Algarve, troço Faro – Vila Real de Santo António**