

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Início da Obra de Modernização Linha da Beira Baixa - Troço Covilhã-Guarda

Covilhã | Estação da Covilhã – Cais Coberto | 5 de Março de 2018

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Início da Empreitada de Modernização da Linha da Beira Baixa Troço Covilhã-Guarda

Carlos Fernandes
Vice-Presidente da Infraestruturas de Portugal, S.A.
Cais Coberto da Estação da Covilhã, 5 de março de 2018

ÍNDICE

- 01 FERROVIA 2020**
- 02 CORREDOR INTERNACIONAL NORTE**
- 03 CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA DE MODERNIZAÇÃO DA BEIRA BAIXA
TROÇO COVILHÃ - GUARDA**
- 04 CONCLUSÕES**



FERROVIA 2020

FERROVIA 2020

Objetivos

AUMENTAR A COMPETITIVIDADE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Redução de tempos de percurso e de custos de transporte
Aumento da capacidade (n.º e comprimento dos comboios)

MELHORAR AS LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

Corredor Internacional Norte (Leixões/Aveiro – Vilar Formoso)
Corredor Internacional Sul (Sines-Caia)
Potenciar o uso da ferrovia nos percursos de e para os Portos Nacionais

CRIAR CONDIÇÕES PARA A INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA

Eletrificação
Sinalização eletrónica
Aumento do comprimento dos comboios de mercadorias para 750 m
Instalação de travessas polivalentes

INVESTIMENTO GLOBAL ~ 2.000 MILHÕES €
MAIS DE 1.000 km DE LINHA A INTERVENCIONAR





CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Objetivos e Estimativa Orçamental

- ✓ Melhorar a ligação ferroviária do norte e centro de Portugal com a Europa
- ✓ Aumentar a capacidade para mais do dobro da atual
de **14 comboios/dia de 500 m** para **25 comboios/dia de 750 m**
- ✓ Reduzir o tempo de trajeto
- ✓ Melhorar condições de segurança através da eliminação de passagens de nível e da instalação de sinalização eletrónica (ETCS N2 + GSMR)



PROJETOS	Custo Total	Comparticipação UE	Comparticipação Portugal	Programa Financiamento
CORREDOR INTERNACIONAL NORTE	714,69	476,84	237,86	
AVEIRO-VILAR FORMOSO (Estudos)	13,00	6,50	6,50	CEF Geral
PAMPILHOSA-VILAR FORMOSO (ERTMS)	54,50	27,25	27,25	A candidatar
TERMINAL PORTO DE LEIXÕES (Estudos)	1,05	0,53	0,53	CEF Geral
LINHA DE LEIXÕES (Estudos)	1,40	0,70	0,70	CEF Geral
LINHA DE LEIXÕES (Obra)	20,00	5,00	15,00	A candidatar
PAMPILHOSA-VILAR FORMOSO (Projeto de Execução e Obra)	547,74	375,86	171,88	CEF Coesão
LINHA DA BEIRA BAIXA: CASTELO BRANCO-COVILHÃ-GUARDA (2.ª Fase)	77,00	61,00	16,00	Compete 2020

Intervenção em 200km de via:

-  Concordância LNA-LN - ligação direta entre as Linhas do Norte e da Beira Alta para os tráfegos de Norte;
-  Renovação Integral da Infraestrutura de Via (travessa polivalente), incluindo pequenas variantes para aumento de velocidade e/ou diminuição de pendentes;
-  Estabilização e reforço de taludes e modernização do sistema de drenagem;
-  Modernização e ampliação de 10 estações para permitir o cruzamento de comboios de 750 m;
-  Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações (ETCS N2 + GSMR);
-  Instalação do Sistema de Retorno de Corrente de Tração e Terras de Proteção;
-  Supressão (8) de todas as Passagens de Nível.





- **Eixo de saída natural para a Europa** evitando a difícil travessia da zona de Madrid (tráfego intenso e orografia difícil)
 - **Incremento previsto do tráfego contentorizado nos principais portos portugueses**
 - Desenvolvimento de plataformas logísticas ao longo do corredor
 - **Redução total de emissões** (até 2044, horizonte da CB): 123M tonCO2eq
 - **Procura (2030):**
 - 16 comboios/dia
 - 4 Milhões de Toneladas/ano



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

CONSIGNAÇÃO DA EMPREITADA DE MODERNIZAÇÃO DA LINHA DA BEIRA BAIXA
TROÇO COVILHÃ-GUARDA

Enquadramento Histórico

- O **troço Covilhã-Guarda** com 46,106 km foi inaugurado em 1893, inserindo-se na linha da Beira Baixa
- **Foi encerrado ao tráfego ferroviário em fevereiro de 2009**, mas apenas foi efetuada a RIV do troço Caria-Belmonte

Objetivos

- **Recolocar a linha da Beira Baixa na mobilidade regional e de longo curso da Beira Interior**, contribuindo para a melhoria da acessibilidade daquela região
- Disponibilizar uma redundância de rede/itinerário à linha da Beira Alta para as ligações ferroviárias internacionais, **designadamente durante as obras de modernização da LBA**
- Dotar a linha da Beira Baixa das características técnicas necessárias às exigências do **Corredor Ferroviário Atlântico**

Linha da Beira Baixa

ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

Intervenção em 46 km de via única:

- ✓ Modernização de 36 km de Via (Carril 60E1 e travessa polivalente) , incluindo drenagem e estabilização de taludes
 - ✓ Ampliação da Estação de Belmonte (cruzamento de comboios de 600m) e remodelação de 4 Apeadeiros
 - ✓ Eletrificação a 2x25kv/50 Hz e Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações (GSM-R)
 - ✓ Automatização (18) e supressão (1) de Passagens de Nível
 - ✓ Reabilitação de 6 pontes ferroviárias

EMPREENDIMENTO (1º Sem. 2018 - 2º Sem.2019)	Custo Total (M€)	Prazo (meses)
MODERNIZAÇÃO TROÇO COVILHÃ-GUARDA (inclui concordância LBB-LBA)	77	18



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Modernização do Troço Covilhã-Guarda

ESTAÇÕES E APEADEIROS



Apeadeiro de Caria

- Recuperação do Edifício de Passageiros
- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Instalação de torre GSM-R (30m)



Apeadeiro de Benespera

- Recuperação do Edifício de Passageiros
- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Nova Plataforma de Passageiros (80m)
- Instalação de torre GSM-R (30m).



Estação de Belmonte

- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Edifício e Plataformas de Passageiros já intervençãoados
- Instalação de torre GSM-R (30m)



Apeadeiro do Barracão/Sabugal

- Recuperação do Edifício de Passageiros
- Melhoria do Largo da Estação (Estacionamento)
- Nova Plataforma de Passageiros (80m)
- Instalação de torre GSM-R (30m)



Apeadeiro de Maçainhas

- Nova plataforma de passageiros (80m)
- Instalação de Abrigo de Passageiros
- Instalação de torre GSM-R (30m)

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

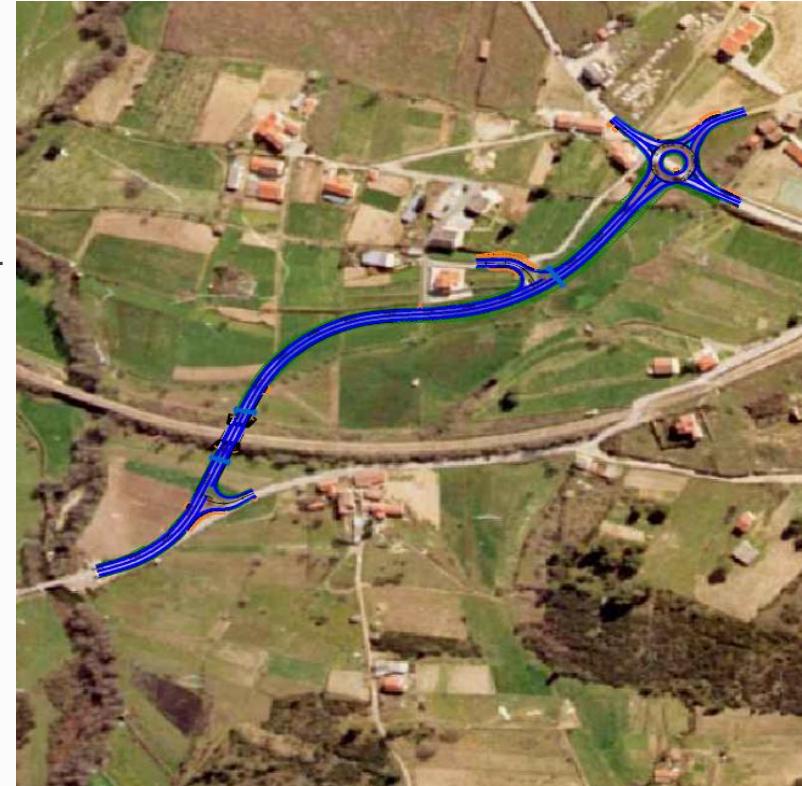
Linha da Beira Baixa

PASSAGENS DE NÍVEL

- ✓ 18 Automatizações de passagens de Nível
- ✓ 2 Reabilitação das Passagens de Nível Particulares
- ✓ 1 Supressão da PN ao km 206,960 (Concelho da Guarda):

Construção de Passagem Inferior ao km 207+212;

Construção do respetivo restabelecimento entre o CM 1166 e CM1167.



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Modernização do troço Covilhã-Guarda

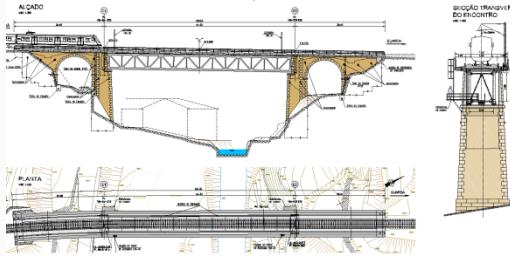
INTERVENÇÃO EM 6 PONTES METÁLICAS



PONTE DA CARPINTEIRA (1890) (Covilhã)

COMPRIMENTO TOTAL: 52m (1 vâo)

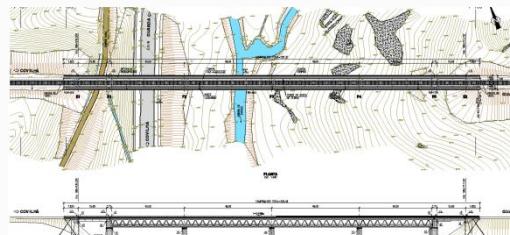
ALTURA MÁXIMA: 25m



PONTE DO CORGE (1891) (Covilhã)

COMPRIMENTO TOTAL: 210m (6 vâos)

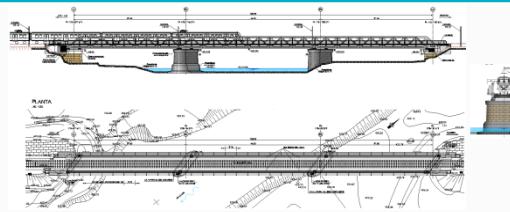
ALTURA MÁXIMA: 33m



PONTE DO ZÊZERE II (1890) (Covilhã)

COMPRIMENTO TOTAL: 121m (3 vâos)

ALTURA MÁXIMA: 7m



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Modernização do troço Covilhã-Guarda

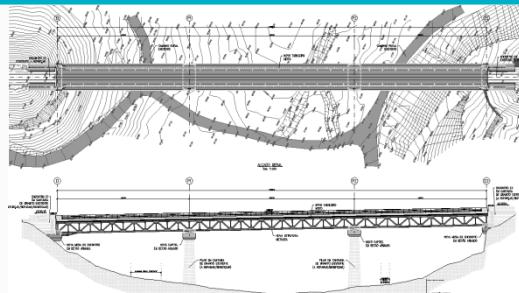
INTERVENÇÃO EM 6 PONTES METÁLICAS



PONTE DE MAÇAINHAS (1890) (Belmonte)

COMPRIMENTO TOTAL: 130m (3 vãos)

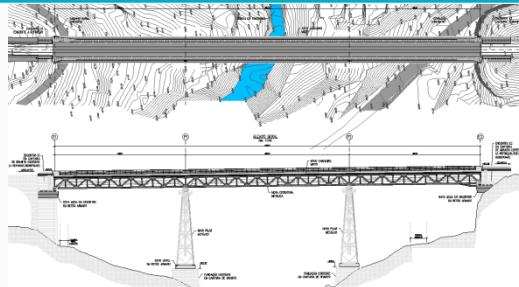
ALTURA MÁXIMA: 18m



PONTE DOS GOGOS (1890) (Guarda)

COMPRIMENTO TOTAL: 130m (3 vãos)

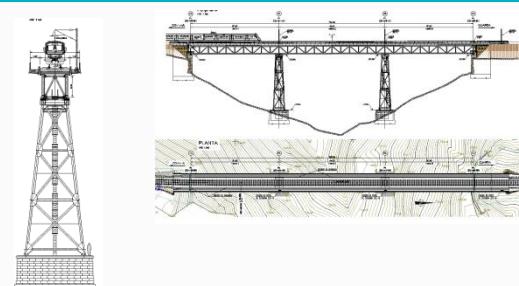
ALTURA MÁXIMA: 30m



PONTE DA PENHA DA BARROCA (1888)
(Guarda)

COMPRIMENTO TOTAL: 121m (3 vãos)

ALTURA MÁXIMA: 35m



CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

Concordância das Beiras

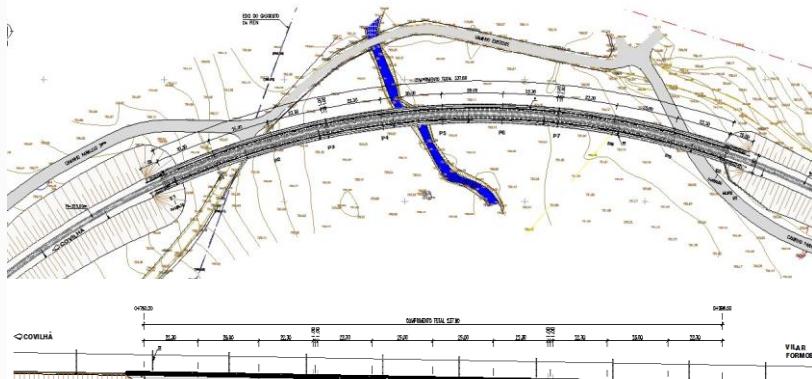
ÂMBITO DA INTERVENÇÃO

Construção 1,5 km de via única

Construção de uma via única eletrificada entre o Pk 208,690 da Linha da Beira Baixa e ao Pk 209,280 da Linha da Beira Alta, denominada de

CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS que permite a circulação de comboios com origem na Linha da Beira Baixa com destino a Espanha

Nova ponte sobre o Rio Diz (237,8m)



Empreitada Geral de Modernização da Linha da Beira Baixa Troço Covilhã - Guarda

ADJUDICAÇÃO

Consórcio Adjudicatário: **RAMALHO ROSA COBETAR,SA e CONDURIL**

preço contratual: **51.933.363,76 €**

Prazo contratual: **540 dias**

DONO DE OBRA

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A.

PROJETISTA

**IPENGENHARIA/COBA/COTEPROL/FULCRUN/GEOÁREA/GRID
PROFICO/TALPROJECTO/TECNOFISIL/TPPSA**

FISCALIZAÇÃO

AFLAPAN



CONCLUSÕES

Progresso das Empreitadas*

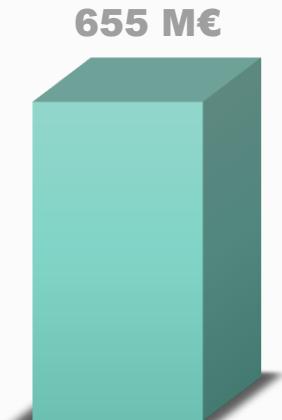
FICARÃO CONCLUÍDAS

ATÉ AO FINAL DE 2018

102M€ (5%)



2016
1º. Semestre



2018
1º. Semestre



* Em fase de contratação ou execução.

FERROVIA 2020

PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Desenvolvimento

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa