

EN4

Conclusão da Obra de Reabilitação entre Montijo e Pegões

Desde a interseção com a EN118 (Montijo) até à interseção com a EN10 (Pegões)

REABILITAÇÃO DA EN4

Localização

Distrito
SETÚBAL

Concelhos
MONTIJO
ALCOCHETE
PALMELA

Atravessamento de Povoações

PASSIL / RILVAS /
MONTE LARANJO /
FOROS DO TRAPO /
LAGOA DO CALVO /
SANTO ISIDRO DE PEGÕES /
FAZENDAS DO PONTAL / PEGÕES



REABILITAÇÃO DA EN4

Índice de Qualidade do Pavimento 2015 / Tráfego

18+750 a 22+110
EXTENSÃO
3.360 m

2,8

22+110 a 32+150
EXTENSÃO
10.573 m

2,6

32+150 a 42+200
EXTENSÃO
10.063 m

2,2

42+200 a **44+257**
EXTENSÃO
2.058 m

1,8

TMDA
7.000 veículos/dia
11% pesados

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Bom

3,5 – 5,0

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Razoável

2,5 – 3,5

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Mediocre

1,5 – 2,5

ÍNDICE DE
QUALIDADE
Mau

0 – 1,5

REABILITAÇÃO DA EN4

Estado Inicial do Pavimento



REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais a Executar



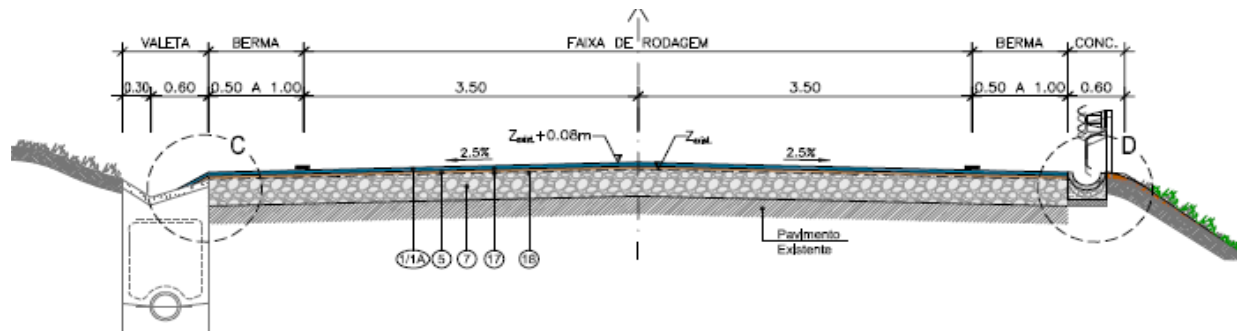
- Beneficiação do pavimento
- Requalificação dos sistemas de drenagem
- Renovação e complemento da sinalização vertical e dos equipamentos de segurança
- Marcação horizontal
- Trabalhos complementares

Trabalhos Principais - Beneficiação do Pavimento



- Regas betuminosas = 622.000 m²
- Misturas betuminosas = 481.000 m²
- Fresagens = 111.000 m²
- Mistura reciclada "in sito" com cimento = 140.961 m²
- Colocação de Lancis = 1.461 m

Reabilitação Estrutural do Pavimento



incluindo fresagens, saneamentos, reciclagem com cimento e aplicação de novas camadas de betuminoso

REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais - Beneficiação do Pavimento



REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais - Beneficiação do Pavimento



Trabalhos Principais - Beneficiação do Pavimento

Solução Inovadora - Reciclagem a frio *in situ* com cimento



- Camada reciclada com 0,30 m
- Reciclagem dos materiais antigos
- Menos resíduos a destino final
- Redução da pegada ecológica



REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais - Beneficiação do Pavimento

Rigorous Quality Control in Work



REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais - Beneficiação do Pavimento

ANTES:

2,4

IQ Medio - **Mediocre**



DEPOIS:

4,2

IQ Ref. **Pav. Reabilitado - Bom**



REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais - Drenagens

Requalificação dos Sistemas de Drenagem



- Reposicionamento de órgãos de drenagem afetados
- Limpeza e reparação das valetas de plataforma existentes
- Elevação das cotas atuais das tampas das caixas de visita e sumidouros que se encontrem na faixa de rodagem
- Limpeza e reparação de órgãos de drenagem transversal

Valetas de plataforma = 4.800 m

Passagens hidráulicas = 547 m



REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais – Sinalização e Segurança

Sinalização Vertical e Equipamentos de Segurança

- Adaptação da sinalização de código e de orientação à legislação e normas em vigor
⇒ substituição da sinalização existente (523 un)
- Adaptação dos equipamentos de segurança à legislação em vigor
⇒ instalação de novos dispositivos:



- Barreiras de segurança novas = 1.400 m
- Proteções motociclistas = 2.100 m



Trabalhos Principais – Trabalhos Complementares

Obras Acessórias - Trabalhos Complementares



- Passagem de fauna no pontão de S. Romão
⇒ redução do atropelamento de fauna
- Execução de cortinas anti raízes
- Instalação de Espiras para Contagem de Tráfego
- Podas para garantir *gabarit* de passagem



Trabalhos Principais – Principais Quantidades

Principais Quantidades de Trabalho

- Regas betuminosas = 622.000 m²
- Misturas betuminosas = 481.000 m²
- Fresagens = 111.000 m²
- Mistura reciclada "in situ" c/ cimento = 141.000 m²
- Lancis = 1.500 m
- Valetas de plataforma = 4.800 m
- Passagens hidráulicas = 550 m
- Sinalização vertical de código = 520 un
- Painéis de sinalização = 150 m²
- Marcas rodoviárias = 80 Km
- Delineadores = 1.300 un
- Barreiras de segurança novas = 1.400 m
- Proteções motociclistas = 2.100 m
- Árvores Podadas: 420 un

REABILITAÇÃO DA EN4

Trabalhos Principais – Principais Quantidades

Ficha Técnica da Empreitada

Dono de Obra	⇒ IP - Infraestruturas de Portugal, S.A.
Projeto	⇒ CENOR - Consultores S.A.
Fiscalização	⇒ IP - Direção da Rede Rodoviária Centro Operacional da Grande Lisboa
Adjudicatário	⇒ Consórcio Mota-Engil / Amândio de Carvalho

Investimento

Preço Base	4,50 M€
Valor Contratual	3,65 M€
Valor Final	3,60 M€

Prazo

Prazo Contratual	⇒ 332 dias
Prazo de Execução	⇒ 332 dias
Consignação	⇒ agosto 2017
Conclusão	⇒ julho 2018



PAVIMENTAÇÃO

2.580.000 €



OBRAS ACESSÓRIAS

147.000 €



EQUIPAMENTOS DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

413.000 €



TERRAPLENAGENS

36.000 €



DRENAGEM

81.000 €



DIVERSOS

390.000 €

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt