

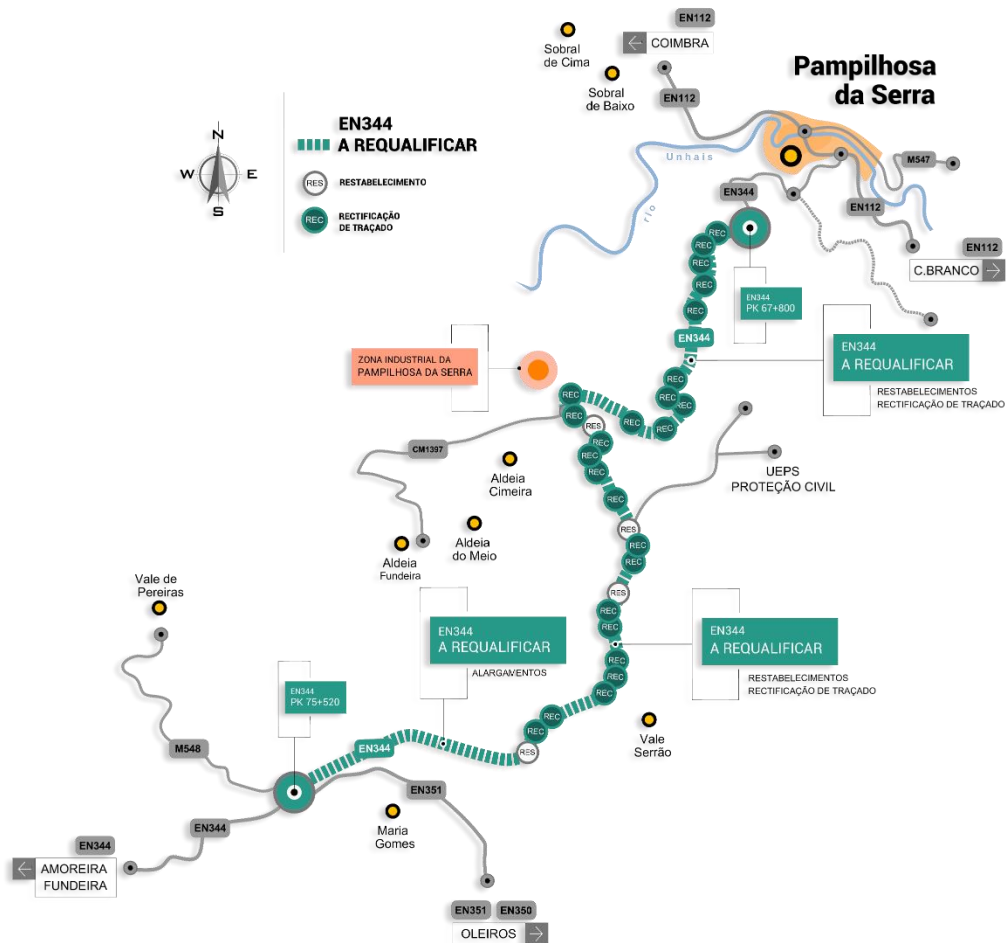
REQUALIFICAÇÃO DA EN344

ENTRE
KM 67+800
KM 75+520



CONCELHO
**PAMPILHOSA
DA SERRA**

DISTRITO
COIMBRA



**EN344
A REQUALIFICAR**

- RES** RESTABELECIMENTO
- REC** RECTIFICAÇÃO DE TRAJETO

Pampilhosa da Serra

EN344 A REQUALIFICAR

RESTABELECIMENTOS
RECTIFICAÇÃO DE TRAJETO

EN344 A REQUALIFICAR

EN344 A REQUALIFICAR

RESTABELECIMENTOS
RECTIFICAÇÃO DE TRAJETO

ASSINATURA DO AUTO DE CONSIGNAÇÃO

REQUALIFICAÇÃO EN344 PAMPILHOSA DA SERRA



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

REQUALIFICAÇÃO EN344 - PAMPILHOSA DA SERRA

Enquadramento

Concelho: Pampilhosa da Serra

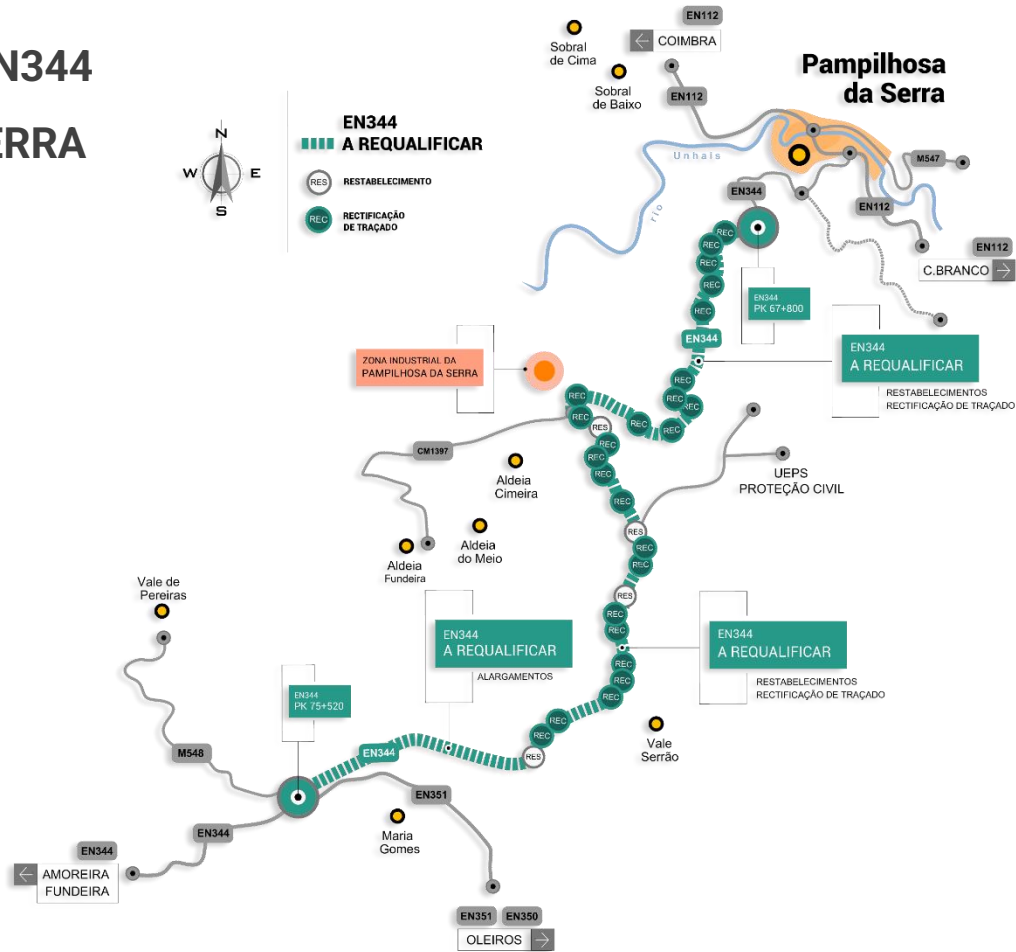
Freguesias: Portela do Fojo-Machio e Pampilhosa da Serra

Extensão: 7,5 km

Traçado Sinuoso



REQUALIFICAÇÃO EN344 PAMPILHOSA DA SERRA



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

REQUALIFICAÇÃO EN344 - PAMPILHOSA DA SERRA

RECUPERAÇÃO EM AÇÃO

DONO DE OBRA



ADJUDICATÁRIO

CONSTRUÇÕES JJR&FILHOS, SA

FISCALIZAÇÃO EXTERNA

RIOBOCO – Serviços de Engenharia e Manutenção

PROJETISTA

ENAUQUE – Engenharia e Arquitetura

PRAZOS

Prazo de execução **420 dias**
Data de Consignação **05 de julho de 2023**

VALOR

€ 11.882.355,29

Infraestruturas:

Instrumento de Competitividade e Coesão



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

REQUALIFICAÇÃO EN344 - PAMPILHOSA DA SERRA

Corte de curvas, zona de aterros Km 69+000



Talude a invadir. Retificação traçado, Km 71+000



Talude escavação a intervir, km 74+640



Aproveitamento da plataforma + alargamentos, perto do final da obra



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

REQUALIFICAÇÃO EN344 – Km 67+800 a Km 75+520 – Pampilhosa da Serra

Entroncamento para Aldeia Cimeira, a fechar



Entroncamento ZI, a Restab. 01



Entroncamento Aeródromo, Restab. 02



Entroncamento Vale de Serrão, Restab. 03



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

REQUALIFICAÇÃO EN344 - PAMPILHOSA DA SERRA

Condicionamentos à Circulação

Os trabalhos irão decorrer em simultâneo com a manutenção da via em serviço, estando previsto a implementação da circulação alternada de tráfego, com a necessidade de implementar o faseamento dos mesmos, por forma a garantir a correta execução dos trabalhos e em adequadas condições de segurança, para os utentes da via e para os trabalhadores.

No decorrer dos trabalhos, entre o início do projeto e o km3+800 (restabelecimento 2) será indispensável efetuar um desvio provisório de tráfego pelo CM1424.

PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Infraestruturas:
Instrumento de Competitividade e Coesão

Plano de Proximidade para dar resposta às necessidades essenciais dos utentes, promovendo as regiões interiores.

Conservação/manutenção corrente por contrato/subcontrato para TODA a rede IP, intervenções globais ao nível da melhoria da segurança rodó e ferroviária, e Intervenções Preventivas em Pavimentos selecionados, entre outras tipologias de atuação.

Atuação Corrente



- Programa de Valorização das Áreas Empresariais: promovendo melhores condições de acesso às vias de grande capacidade, para as pequenas e médias empresas
- Plano de Recuperação e Resiliência, para reforçar a resiliência e a coesão territorial, através do aumento da competitividade do tecido produtivo e permitindo uma redução de custos de contexto.
- PNI2030: próximo ciclo de investimentos estratégicos e estruturantes de âmbito nacional.
- F2020: fomentando o transporte de mercadorias e em particular das exportações, articulando os portos nacionais e as principais fronteiras terrestres com Espanha, bem assim, o transporte de mercadorias.

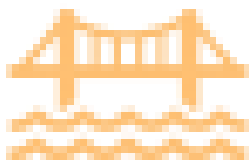
Fomento à Economia

Coesão Territorial

 **Infraestruturas**
de Portugal
Ligamos destinos



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA



Componente 7 - Infraestruturas

Inserir-se na **Dimensão Resiliência do PRR** que traduz a forte prioridade atribuída ao reforço da Resiliência do País, visando os seguintes objetivos:

- Reforçar a **resiliência e a coesão territorial**;
- Aumentar a **competitividade do tecido produtivo**; e
- Contribuir para a **redução dos custos de contexto**, em particular no acesso aos mercados.

Os investimentos rodoviários no PRR

São consistentes com o **Programa de Valorização do Interior**, ou o **Programa Nacional de Investimentos 2030**, assim como a **Estratégia Comum de Desenvolvimento Transfronteiriço**.

A capitalização de fundos comunitários para este programa é fundamental para assegurar a melhoria da rede rodoviária nacional.



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

C7. INFRAESTRUTURAS

Missing links e Aumento de capacidade na rede

273 M€

AAE - Acessibilidades Rodoviárias

90,8 M€

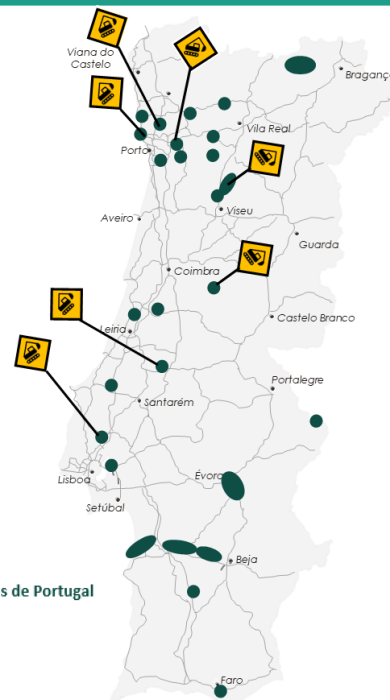
Ligações Transfronteiriças

31 M€

27 Projetos
395 M€

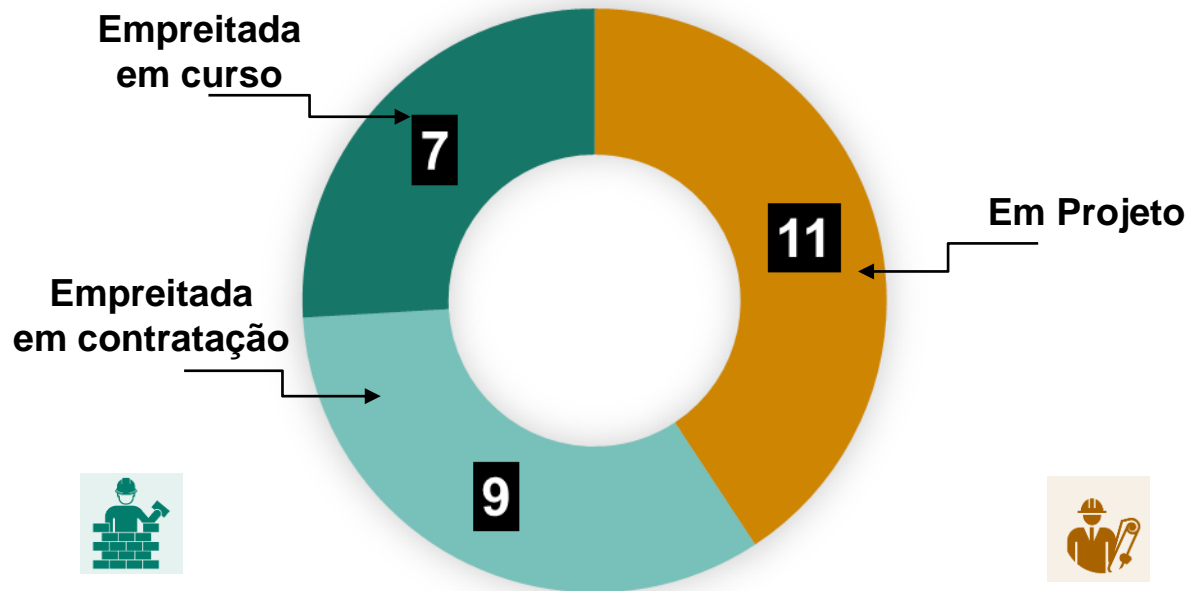
16 Marcos
3 Metas

IP responsável por
76% do total 520M€



PLANO DE RECUPERAÇÃO E RESILIÊNCIA

Investimentos IP



Empreitadas

7 em curso (67 M€)
9 em contratação (132 M€)
= 199 M€



Projetos de Execução

10 em curso
1 aprovado

O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt

SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt

REQUALIFICAÇÃO DA EN344

ENTRE
KM 67+800
KM 75+520



CONCELHO
**PAMPILHOSA
DA SERRA**

DISTRITO
COIMBRA

