

Designação do projeto | Modernização da Linha Ferroviária de Cascais

Código do projeto | POSEUR-07-2019-14

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de intervenção | NUT II Área Metropolitana de Lisboa

Entidade beneficiária | Infraestruturas de Portugal, S.A.

Data de aprovação | 30-12-2019

Data de início | 19-07-2018

Data de conclusão | 31-12-2023

Custo total elegível | 77.002.012,18€

Apoio financeiro da União Europeia | Fundo Coesão - 50.000.000,00€

Apoio financeiro público nacional | 27.002.012,18€

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos | A Operação consubstancia-se na modernização da Linha de Cascais com o intuito de promover serviços de transporte mais eficientes e fiáveis de modo a reduzir o consumo de energia de tração, prevendo-se intervenção em: Catenária e Energia de Tração, incluindo construção de nova Subestação de Tração em Sete Rios, Via, Sinalização, Telemática Ferroviária, Estações e Apeadeiros, Passagens de Nível e Atravessamentos de Nível em Estação/Apeadeiro.

